

RACH-系列，铝制空中柱塞油缸

▼ 下图从左至右为：RACH-1504，RACH-15010，RACH-206，RACH-306



- 中空柱塞设计允许推、拉应用
- 柱塞上的内螺纹用于安装连接
- 复合支撑环防止金属间的接触，延长油缸的使用寿命，并能防止10%的侧面载荷
- 表面经过完全硬化处理，防止损坏，延长油缸使用寿命
- 活动的中心管增加密封性和产品寿命
- 所有型号的油缸都配有把手
- 整体式挡圈防止柱塞过度伸长，并能承受油缸的最大顶升力
- 高强度回程弹簧使油缸能够快速回程



◀ 一个RACH-306油缸由P-392手动泵提供动力，将废品回收车车架上已被腐蚀的销子拔出。

拉伸和测试的轻质解决方案



鞍座
所有RACH油缸都配有带螺纹的，中空可拆除硬质鞍座。



轻质手动泵
Enerpac轻质手动泵P-392和P-802是您配置轻质配件的理想选择。



软管
Enerpac 提供各种规格的高品质液压软管。为确保系统的配套完善，请选用Enerpac 专用高压软管。

▼ 选型表

油缸 承载能力 @700bar ton (kN)	行 程 (mm)	型 号 *	油缸有效 面 积 (cm²)
20 (229)	50	RACH-202	32.7
	150	RACH-206	32.7
30 (358)	50	RACH-302	51.1
	150	RACH-306	51.1
60 (596)	100	RACH-604	84.7
	150	RACH-606	84.7
100 (1157)	150	RACH-1006	164.6

*注：所有规格的油缸均有50-250mm的行程可供选择。

单作用，铝制空中柱塞油缸



铝制与钢制油缸比较

铝制油缸重量轻，由于其材料特性不同于钢制油缸，铝制油缸在额定压力下，其设计工作寿命为5000次。

RACH系列



承载能力:

20–100ton

行程:

50–250mm

中心孔直径:

27–79mm

最大工作压力:

700bar



底座安装孔

铝制油缸底部的安装孔是设计用来安装钢底座的，不能用来承载油缸的负载。钢质底座保护油缸免受损坏，不要拆掉钢质底座。



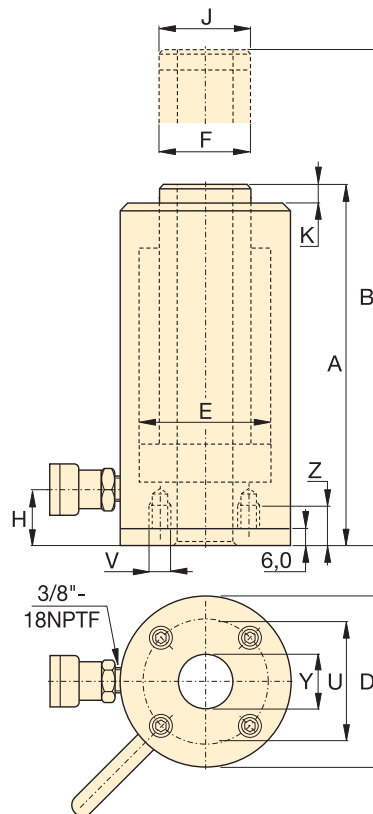
标准特征:

所有模型上均包含CR-400快速接头和防尘帽，所有油缸均符合ASME B-30.1和ISO 10100标准。

钢底座安装孔

油缸型号 / 承载能力 ton	螺栓分布 圆直径 U (mm)	螺纹 V (mm)	螺纹 深度 ¹⁾ Z (mm)
RACH-20	80	M6	12
RACH-30	110	M6	12
RACH-60	160	M6	12
RACH-100	230	M6	12

1)包含6mm的底座高度。



油量 (cm³)	本体 高度 A (mm)	伸展 高度 B (mm)	外径 D (mm)	油缸 内径 E (mm)	柱塞 直径 F (mm)	底部距进 油口距离 H (mm)	鞍座 直径 J (mm)	鞍座距 本体距离 K (mm)	中心孔 直 径 Y (mm)	重量 (kg)	型号*
164	188	238	100	75	55	29	55	10	27	5.2	RACH-202
491	315	465	100	75	55	29	55	10	27	7.1	RACH-206
256	208	258	130	95	70	29	70	10	34	8.0	RACH-302
766	333	483	130	95	70	29	70	10	34	11.2	RACH-306
847	315	415	180	130	100	61	100	12	54	19.5	RACH-604
1270	380	530	180	130	100	61	100	12	54	22.8	RACH-606
2487	391	541	250	185	145	61	145	14	79	46.2	RACH-1006